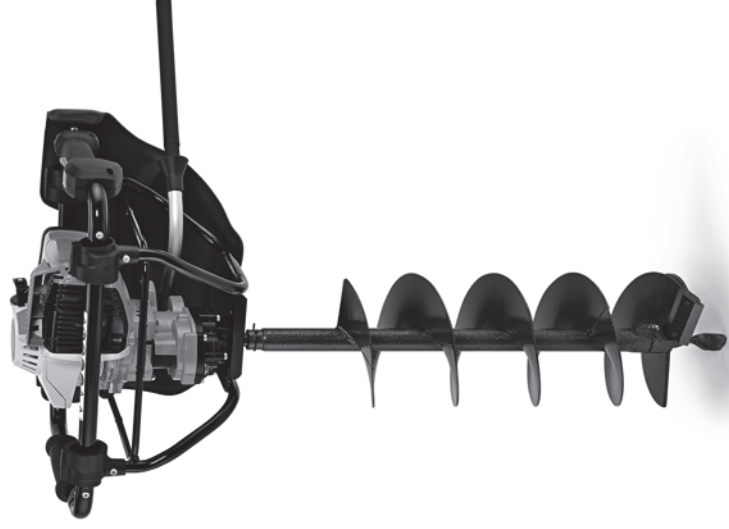


STIHL

STIHL BT 131

Kasutusjuhend



Sisukord

Käesoleva kasutusjuhendi kohta	2
Ohutusjuhised ja töötamistehnika	2
Seadme komplekteerimine	7
Gaasitrossi reguleerimine	8
Kütus	8
Kütuse tankimine	9
Puuripidur	10
Puurimistööriista paigaldamine	11
Mootori käivitamine / seiskamine	11
Kasutusjuhised	13
Kinnikiilunud puurimistööriista vabastamine	14
Õhufiltri vahetamine	14
Karburaatori seadistamine	15
Süüteküünel	15
Mootori töö	16
Redukti määrimine	16
Seadme säilitamine	17
Hooldus- ja korrashoiuhised	18
Kulumise minimeerimine ja kahjustuste vältimine	20
Tähtsad koostedetailid	21
Tehnilised andmed	22
Remondijuhised	23
Utiliseerimine	23
EL vastavusdeklaratsioon	24

Originaalkasutusjuhend

Trükitud kloonvabalt pleegitatud paberile.
Trükivärvid sisaldavad taimseid õlisid, paber on taaskasutuseks ümbertööteldav.

© ANDREAS STIHL AG & Co. KG, 2020
0458-529-5221-A_VA6.E20.
000007410_004_EST

Austatud klient!

Täname Teid, et otsustasite firma STIHL kvaliteettoote kasuks.

Käesolev toode töötati välja kaasaegeid valmistamismeetodeid ja ulatuslikke kvaliteeditagamismeetmeid kohaldades. Me anname endast parima, et Te oleksite seadmega rahul ja saaksite sellega probleemideta töötada.

Kui Teil on seadme kohta küsimusi, siis pöörduge palun esinduse või otse meie müügiettevõtte poole.

Teie



dr Nikolas Stihl

STIHL

Käesolev kasutusjuhend on autoriõigusega kaitstud. Kõik õigused on registreeritud, eriti pallundamise, tõlkimise ja elektrooniliste süsteemidega töötlemise õigused.

Käesoleva kasutusjuhendi kohta

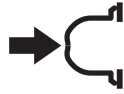
Piltisümbolid

Seadmele paigaldatud piltisümboleid selgitatakse käesolevas kasutusjuhendis.

Seadmet ja varustusest sõltuvalt võivad olla seadmele paigaldatud järgmised piltisümbolid.



Kütusepaak; bensiinist ja mootoriõilist koosnev kütusesegu



Kütuse käsipumba rakendamine



Puuripidur

Tekstiilõikude tähistus



HOIATUS

Hoiatus õnnetusjuhtumite ja vigastuste ohu ning suure materiaalse kahju ohu eest.



JUHIS

Hoiatus seadme või selle üksikute osade kahjustamise ohu eest.

Tehniline edasiarendus

STIHL teeb pidevalt tööd kõigi masinate ja seadmete edasiseks täiustamiseks, seetõttu jätame endale õiguse teha muudatusi tarnemahus vormi, tehnika ja varustuse osas.

Käesoleva kasutusjuhendi andmed ja joonised ei anna seetõttu alust nõuete esitamiseks.

Ohutusjuhised ja töötamistehnika



Mootorseadmega töötamisel tuleb järgida erilisi ohutusmeetmeid, sest töötatakse kõrge pöörde- ja osaliselt puurimisjõuga kõrge pöörlemiskiirusega, samuti teravaservaliste puurimisjõuomadustega.



Lugege kogu kasutusjuhend enne esmakordset käikuvõtmist tähelepanekult läbi ja hoidke hilisemaks kasutamiseks kindlalt alal. Kasutusjuhendi eiramine võib olla eluohtlik.

Järgige riigiseseid ohutuseeskirju, nt erialaliitude, sotsiaalkassade, tööohutus- ja muude ametite ettekirjutusi.

Kes töötab esimest korda mootorseadmega: Laske müüjal või mõnel teisel asjatundjal endale selgitada, kuidas sellega ohutult ümber käia – või võtke osa vastavatest kursustest.

Alaerialised ei tohi mootorseadmega töötada – välja arvatud üle 16 aasta vanused noorukid, kes viibivad järelevalve all kutseõppes.

Hoidke lapsed, loomad ja pealtvaatajad eemal.

Kui mootorseadet ei kasutata, siis tuleb see ära panna nii, et kedagi ohtu ei seataks. Kindlustada mootorseadmele juurdepääsu puudumine mittelubatud isikutele.

Kasutaja vastutab teistele isikutele või nende omandile põhjustatud õnnetuste või ohtude eest.

Andke mootorseadet kasutada või laenutage seda ainult isikutele, kes tunnevad antud mudelit ja selle käsitsemist – andke seadmega alati kasutusjuhend kaasa.

Müraemissiooniga mootorseadmete kasutamine võib olla nii riiklike kui ka kohalike eeskirjadega ajaliselt piiratud.

Mootorseadmega töötaja peab olema välja puhanud, terve ja heas vormis.

Isikud, kellel on füüsiline pingutus tervise tõttu vastunäidustatud, peavad enne mootorseadme kasutamist konsulteerima arstiga.

Ainult südamestimulaatori kandjatele:

Antud seadme süütesüsteem tekitab väga nõrga elektromagnetvälja. Üksikutele südamestimulaatoritüüpidele pole siiski võimalik mõju täielikult välistada. Terviseriskide vältimiseks soovitab STHL konsulteerida raviarstiga ning küsida järgi südamestimulaatori tootjalt.

Pärast alkoholi, reaktsioonivõimet pärssivate ravimite või uimastite tarvitamist ei tohi mootorseadmega töötada.

Kasutage mootorseadet juurdekuuluvatest puurimisööriistadest sõltuvalt ainult pinnaseaukude ja puitu või jääse aukude puurimiseks. Valige puurimistelg nii, et puurripiduri hooob saab puurimise ajal alati kasutaja reiele toetuda.

Muudel eesmärkidel ei tohi mootorseadet kasutada.

Tehke enne puurimistööde alustamist kindlaks, et puurimiskohas ei paikne juhtmeid ega torustikke (nt gaas, vesi, elekter):

- Hankige kohalikelt varustusevõteteilt informatsiooni
- Kahtluse korral kontrollige juhtmete või torustike olemasolu detektorite või proovikaevamistega

Kasutage ainult selliseid puurimisööriistu ja tarvikuid, mis on STHLi poolt antud mootorseadme jaoks heaks kiidetud või tehniliselt samaväärseid osi. Pöörduge sellekohaste küsimuste korral esinduse poole. Kasutage ainult kõrgkvaliteetseid tööriistu või tarvikuid. Vastasel juhul on valitseb õnnetuste või mootorseadme kahjustuste oht.

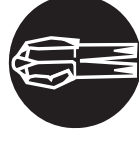
STHL soovib kasutada STHLi originaalööriistu ja tarvikuid. Need on oma omaduste poolest optimaalselt toote ja selle kasutaja vajadustele kohandatud.

Ärge tehke seadme ehituses muudatusi – see võib halvendada ohutust. STHL välistab igasuguse vastutuse isiku- ja materiaalsele kahjude eest, mis on põhjustatud mittelubatud haakeseadmete kasutamisest.

Ärge kasutage seadme puhastamiseks survepesurit. Tugev veejuga võib kahjustada seadme osi.

Riietus ja varustus

Kandke nõuetekohast riietust ja varustust.



Riietus peab olema ots-tarbekohane ega tohi takistada liikumist. Kandke liibuvat riietust – kombinesooni, mitte töökiitit.

Ärge kandke riietust, mis võib puude, okste või liikuvate seadmeosade külge kinni jääda. Vältige ka salli, lipsu ja ehete kandmist.



Siduge ja kinnitage pikad juuksed nii, et need paikneksid õlgadest kõrgemal.



Kandke haarduva, libise-miskindla tallaga tugevaid jalatseid.



HOIATUS



Kasutage silmavigastuste ohu vähendamiseks norme EN 166 vastavaid liibuvaid kaitseprille. Pöörake tähelepanu kaitseprillide õigele asetusele.

Kandke "isiklikku" mürakaitset – nt kõrvatrooppe.

Kandke allakukkuvate esemete ohu korral kaitsekiivrit.



Kandke vastupidavast materjalist (nt nahk) tugevaid töökindaid.

STIHL pakub ulatusliku tooteprogrammiga suures valikus isikukaitselahendeid.

Mootorseadme transportimine

Seisake alati mootor.

Võtke pikemate vahemaade taha transportimiseks puurimistööriist maha ja kandke seadet hoideraamist – kuumad masinaosad (nt reductor) kehast eemal – **põletusohht!**

Sõidukites: kindlustage mootorseade ümberkukkumise, kahjustumise ja kütuse väljavoolamise vastu.

Tankimine



Bensiin on äärmiselt kergesti süttiv – hoidke lahtisest tules eemal – ärge loksutage kütust üle – ärge suitsetage.

Enne tankimist **seisake mootor**.

Ärge tankige, kuni mootor on veel tuline – kütus võib üle voolata – **tuleohht!**

Avage ettevaatlikult paagikork, et vältisev ülerõhk saaks aeglaselt haituda ning kütus välja ei pritsiks.

Tankige ainult hästi ventileeritud kohtades. Kui kütus loksus üle, puhastage kohe mootorseade – vältige kütuse sattumist riieatele, vastasel juhul vahetage need kohe ära.



Pingutage pärast tankimist keeratav paagikork nii tugevasti kinni kui võimalik.

Sellega vähendatakse mootori vibreerimisest tingitud paagikorgi avanemise ja kütuse väljatungimise riski.



Pöörake tähelepanu ebatihedustele! Kui kütust välja voolab, siis ärge käivitage mootorit – **eluohhtlike põletuste oht!**

Enne käivitamist

Kontrollige mootorseadme tööohutut seisukorda – järgige kasutusjuhendis vastavaid peatükke:

- Kontrollige kütusesüsteemi tihedust, eriti nähtavatel osadel nagu nt paagikork, voolikühendused, kütuse käsipump (ainult kütuse käsipumbaga mootorseadmete puhul). Ärge käivitage ebatiheduste või kahjustuste korral mootorit – **tuleohht!** Laske seade enne käikuvõtmist edasimüüjal parandada.
- Stoppplahvi peab saama kergesti vajutada
- Talitlusvõimeline puuripidur
- Käivitusklapi hoob, gaasihoova riiv ja gaasihoob peavad liikuma kergelt – gaasihoob peab iseseisvalt tühikäiguasendisse tagasi vetruma Käivitusklapi hoob peab positsioonidest **I** ja **II** gaasihoova riivi ning gaasihoova üheaegsel vajutamisel kätusesendis **I** tagasi vetruma

- Kontrollige süütejuhtme pistiku tugevat kinnitust – lahtise pistiku puhul võivad tekkida sädemed, mis võivad väljatungiva kütuse-õhu segu põlema süüdata – **tuleohht!**
- Ärge tehke käsitsemis- ja ohutusseadistel mingeid muudatusi
- Käepidemed peavad olema puhtad ja kuivad, õli- ning mustusevabad – oluline mootorseadme ohutuks juhtimiseks

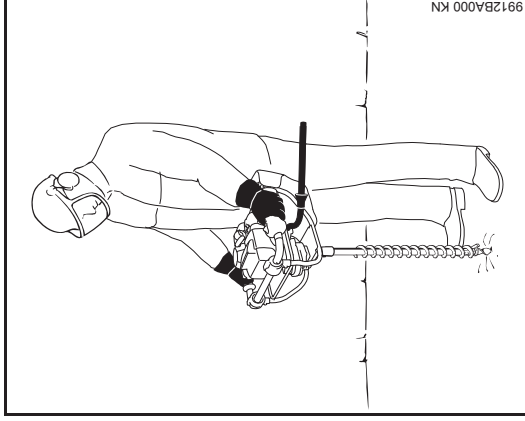
Mootorseadet tohib kasutada üksnes töökindlas seisundis – **õnnetusohht!**

Mootori käivitamine

- Vähemalt 3 m tankimiskohast eemal – mitte suletud ruumis.
- Käivitage ainult tasasel pinnal, pöörake tähelepanu stabiilsusele ja kindlale seisule.
- Vallandage enne käivitamist puuripidur. Muidu võib puurimistööriist kaasa põõreida ja kasutaja puurseadme üle kontrolli kaotada.
- Mootorseadet käsitseb ainult üks isik – ärge lubage teistel isikutele tööpiirkonnas viibida – ka mitte käivitamise ajal.
- Vältige kokkupuudet puurimistööriistaga – **vigastusohht!**
- Ärge tõmmake mootorit "käes" käima – käivitage kasutusjuhendis kirjeldatud viisil.
- Mootori tühikäigu kontrollimine: Puurimistööriist peab tühikäigul – lahtilastud gaasihoova puhul – paigal seisma.

Hoidke kergesti süttivad materjalid (nt saepuru, puukoor, kuiv rohi, kütus) kuumast heitgaasivoolust ja summuti kuumast pealispinnast eemal – **tuleoht!**

Seadme hoidmine ja juhtimine



Hoidke mootorseadet alati tugevasti mõlema käega käepidemetest kinni.

Hoolitsege alati kindla ja stabiilse seisuasendi eest – puuripidur vastu vasakut reit.

Haarake käepidemete ümbert põialdega tugevasti kinni, vasak käsi juhtkäepidemel.

Töö ajal

Hoolitsege alati kindla ja stabiilse seisuasendi eest.

Ähvardava ohu või hädajuhtumi korral seisake kohe mootor – vajutage stoppklahvi.

Ärge lubage teistel inimestel tööpiirkonnas viibida. Hoidke teiste isikute suhtes piisavat vahemaad – **õnnetusoht!**

Pöörake tähelepanu mootori laitmatule tühikägile, et puurimistöriist pärast gaasihoova lahtilaskmist enam ei pöörleks.

Kontrollige või vastavalt korrigeerige regulaarselt tühikäguseadistust. Kui puurimistöriist pöörleb sellest hoolimata tühikägul kaasa, siis laske seade edasimüüjal ära parandada. STIHL soovitab STIHLi esindust.

Ettevaatust töötamisel libeduse, niiskuse, lume, jääga, kallakutel, ebataasasel maastikul jne – **libastumisoht!**

Pöörake tähelepanu takistustele: puutüved, juured – **kornistamisoht!**

Pealepandud kuulmekaitsme korral peab olema eriti tähelepanelik ja hoolas – ohu eest hoiatavate häälte (karjed, signaalihelid jms) tajumine on halvendatud.

Tehke õigeaegselt töväheaegu, et ennetada väsimust ja kurnatust – **õnnetusoht!**

Töötage rahulikult ja läbimõeldult – ainult heades valgus- ning nähtavustingimustes. Töötage ettevaatlikult, teisi ohustamata.



Mootorseade toodab mootori töötamisel mürgiseid heitgaase. Need gaasid võivad olla lõhnatud ja värvitud ning sisaldada põlemata süsi-vesinikke ja bensooli. Ärge töötage mootorseadimega kunagi suletud või halvasti ventileeritud ruumides – ka mitte katasüsaatoriga varustatud masinatega.

Hoolitsege kraavides, nõgudes või kitsastes tingimustes töötamisel alati piisava õhuvahetuse eest. **Eluohtlik mürgistuse tõttu!**

Lõpetage halva enesetunde, peavalude, nägemishäirete (nt vähenenud vaateväli), kuulmishäirete, peapöörituse ja vähenenud kontsentratsioonivõime korral kohe töö – nende sümptomite põhjuseks võib olla mh liiga kõrge heitgaasikontsentratsioon – **õnnetusoht!**

Käituge mootorseadet müra- ja heitgaasivaeselt – ärge laske mootoril asjatult käia, andke gaasi ainult töötamise ajal.

Ärge suitsetage mootorseadme kasutamise ajal või selle vahetus ümbruses – **tuleoht!** Kütusesüsteemist võivad lenduda kergesti süttivad bensiiniaurud.

Töö ajal tekkivad tolmud, aur ja suits võivad olla tervistkahjustava toimega. Kandke tugeva tolm- või suitsuemisiooni korral respiraatorit.

Kui mootorseadmele on mõjunud mitte sihtotstarbekohane koorumus (nt jõu mõju löögi või kukkumise tagajärjel), siis

kontrollige tingimata enne edasist kasutamist selle töökindlat seisundit – vt ka "Enne käivitamist".

Kontrollige eriti kütusesüsteemi tihedust ja ohutusseadiste talitluskõlblikkust. Ärge kasutage mitte mingil juhul ebatöökindlaid mootorseadmeid edasi. Pöörduge kahtluse korral esinduse poole.

Ärge töötage startgaasiseadistusega – mootori pöördearv pole gaasihoova selles asendis reguleeritav.

Puudutage puurimisööriista ja puurimisspindlit ainult siis, kui mootor on seisatud ning puurimisööriist seisab paigal – **vigastusoht!**



Vältige kokkupuudet voolu juhtivate juhtmetega – **elektrilöögi oht!**

Hoidke mootorseadet kindlalt kinni, et äkiliselt tekkivaid tõukeid oleks võimalik kinni püüda – puurige üksnes vähese etteandesurvega.



Töötage kivise või juurtega käbikasvanud pinnase puhul eriti ettevaatlikult.

Katke puuraugud kinni ja kindlustage.

Seisake puurimisööriista vahetamiseks mootor ja pange puuripidur peale – **vigastusoht!**

Ärge puudutage kuumi masinaosi, eriti summutit – **põletusoht.**

Enne seadme juurest lahkumist – seisake mootor.

Hooldus ja remont

Hooldage mootorseadet regulaarselt. Teostage ainult kasutusjuhendis kirjeldatud hooldus- ja remonditööd. Kõikide muude töödega pöörduge müügiesinduse poole.

STIHL soovib hooldus- ja remonditööd lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses. STIHLi edasimüüjatele korraldatakse perioodilisi koolitusi ning neid varustatakse pidevalt tehnilise informatsiooniga.

Kasutage ainult kõrgevaliteedilisi tagavaraosi. Vastasel korral võib tekkida õnnetuste või seadme kahjustamise oht. Kõikumuste korral pöörduge müügiesinduse poole.

STIHL soovib kasutada STIHLi varuosi. Need on oma omaduste poolest optimaalselt kohandatud seadme ja selle kasutaja vajadustele.

Lülitage seadme remontimisel, hooldamisel ja puhastamisel alati **mootor välja ja võtke ära süüteküünla piip – vigastuste oht** mootori juhuslikul käivitamisel! – Erand: karburaatori ja tühikäigu seadistamine.

Kui süüteküünla piip või -küünal on maha võetud, ei tohi mootorit käivitusseadisest käivitada – väljaspool silindrit tekkiv säde võib põhjustada **tulekahju!**

Vältida masina hooldamist ja hoidmist avatud tulekolde läheduses – kütuse tõttu **tuleoht!**

Kontrollige regulaarselt kütusepaagi korgi tihedust.

Kasutage ainult nõuetele vastavaid ja täiesti korras, STIHLi poolt lubatud süüteküünlaid – vaata peatükk "Tehnilised andmed".

Kontrollige süütejuhtmeid (korras isolatsioon, kindel ühendus).

Kontrollige summuti korrasolekut.

Vältige töötamist vigase või puuduva summuti korral – **tuleoht!** –

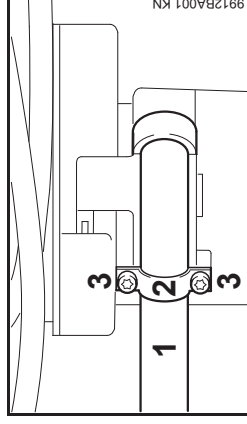
Kuulmiskahjustused!

Ärge puudutage kuuma summutit – **põletusoht!**

Antivibratsioonielementide seisukord mõjutab vibratsiooni iseloomu – seepärast kontrollige regulaarselt antivibratsioonielemente.

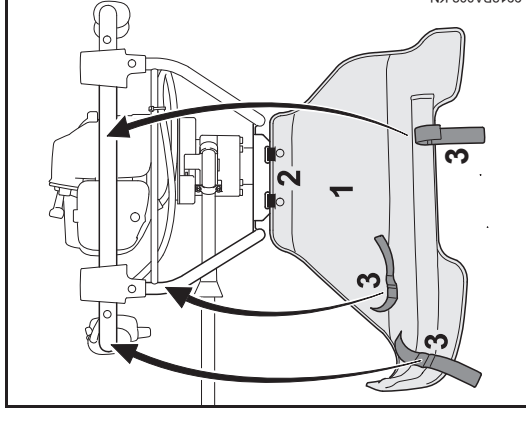
Seadme komplekteerimine

Puuripiduri vallandushoova paigaldamine

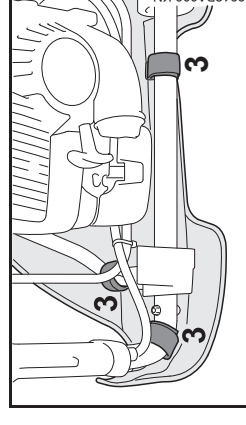


- Pange vallandushoob (1) pingutusdetaili sisse
- Pange hoidik (2) vallandushoova peale
- Keerake kinnituskruvid (3) sisse ja pingutage kinni

Toetuspolstri paigaldamine



- Pange toetuspolster (1) aasadega (2) pikiavade kaudu hoideraami külge
- Pöörake toetuspolster üles

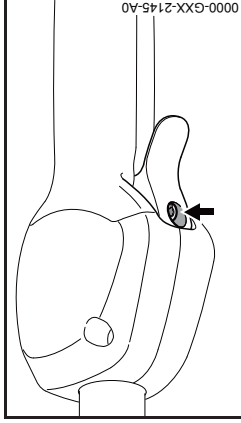


- Fikseerige toetuspolster takjalintidega (3) hoidetoru külge – ärge kiiluge gaasitrossi kinni

Gaasitrossi reguleerimine

Pärast seadme montaaži või pikemat kätitsaega võib osutada vajalikuks gaasitrossi seadistust korrigeerida.

Seadistage gaasitrossi ainult tervikuna monteeritud seadmel.



- Seadke gaasihoob täisgaasi asendisse
- Keerake kruvi (nool) gaasihoovas päripäeva esimese takistuseni. Siis keerake veel pool pöret edasi sisse

Kütus

Mootorit tuleb käitada bensiinist ja mootoriõlist koosneva kütuseseguga.



HOIATUS

Vältige kütuse vahetut kokkupuudet nahaga ja kütuseaurude sissehingamist.

STIHL MotoMix

STIHL soovib kasutada STIHLi MotoMix-i. See valmissegatud kütus on bensoolivaba, pliiivaba, kõrge oktaanarvuga ning alati õiges seguvahekorras.

STIHLi MotoMix on segatud mootorite pikima eluea tagamiseks STIHLi kahetaktiõliga HP Ultra.

MotoMix pole kõigil turgudel saadaval.

Kütuse segamine



JUHIS

Sobimatud kütused või eeskirjast kõrvalekalduv seguvahekord võivad põhjustada mootori tõsiseid kahjustusi. Madala kvaliteediga bensiin või mootoriõli võib kahjustada mootorit, rõngastihendeid, torustikke ja kütusepaaki.

Bensiin

Kasutage ainult **margibensiini** oktaaniarvuga vähemalt 90 RON – pliiivaba või etüleeritud.

Bensiin, mille alkoholisisaldus on üle 10%, võib käitsi seadistatava karburaatoriga mootorite puhul põhjustada talitlushäireid ja seepärast ei tohiks seda nende mootorite käitamiseks kasutada.

M-Tronicuga mootorid annavad täisvõimsust kuni 25% alkoholisisaldusega (E25) bensiiniga.

Mootoriõli

Kui kütust segatakse ise, siis tohib kasutada ainult STIHLi kahetakti-mootoriõli või muud JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC või ISO-L-EGD klassi kõrge jõudlusega mootoriõli.

STIHL kirjutab ette kahetakti-mootoriõli STIHL HP Ultra või samaväärse kõrge jõudlusega mootoriõli, et suuta tagada emissiooni piirväärtusi masina kogu eluea vältel.

Seguvahekord

STIHLi kahetakti-mootoriõli 1:50 puhul; 1:50 = 1 osa õli + 50 osa bensiini

Näited

Bensiini kogus	STIHLi kahetaktiõli 1:50	liiter	liiter	(ml)
1		0,02	(20)	
5		0,10	(100)	
10		0,20	(200)	
15		0,30	(300)	
20		0,40	(400)	
25		0,50	(500)	

- Valage kütuse jaoks ettenähtud kanistrisse esmalt mootoriõli, siis bensiin ja segage hoolikalt läbi

Kütusesegu säilitamine

Ladustage ainult kütuse jaoks lubatud anumates kindlas, kuivas ja jahedas kohas, kaitske valguse ning päikese eest.

Kütusesegu vananeb – segage valmis ainult mõne nädala vajadus. Ärge ladustage kütusesegu kauem kui 30 päeva. Valguse, päikese, madalate või kõrgete temperatuuride toime võib kütusesegu kiiremini kasutuskõlbmatuks muuta.

STHLi MotoMix-i võib siiski kuni 2 aastat probleemideta ladustada.

- Loksutage enne tankimist jõuliselt kütuseseguga kanistrit

! HOIATUS

Kanistrisse võib tekkida rõhk – avage ettevaatlikult.

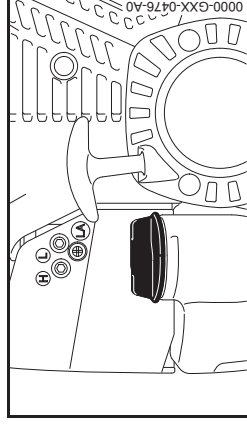
- Puhastage aegajalt kütusepaak ja kanister põhjalikult ära.

Utiiseerige kütusejääk ja puhastamiseks kasutatud vedelik eeskirjade kohaselt ning keskkonnasõbralikult!

Kütuse tankimine

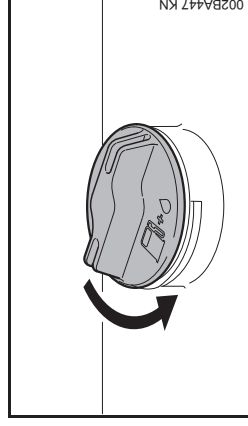


Seadme ettevalmistamine



- Puhastage enne tankimist paagikork ja selle ümbrus, et paaki ei satuks mustust
- Positioneerige seade nii, et paagikork on ülespoole suunatud

Paagikorgi avamine



- Keerake korki vastupäeva, kuni selle saab paagiavalt ära võtta
- Võtke paagikork maha

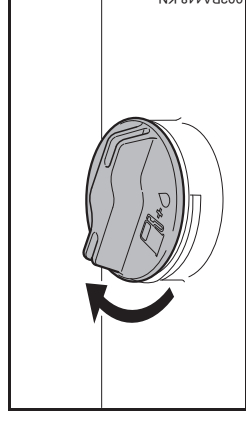
Kütuse sissevalamine

Ärge loksutage tankimisel kütust maha ega täitke paaki ääreni.

STHL soovib STHLi kütuse täitmissüsteemi (eritarvikud).

- Valage kütus sisse

Paagikorgi sulgemine

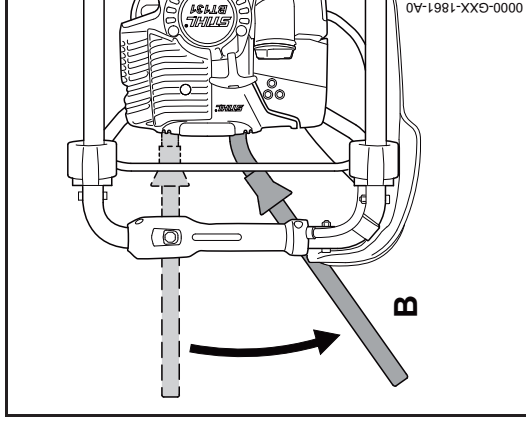


- Pange kork peale
- Keerake kork päripäeva lõpuni ja pingutage käega nii tugevasti kinni kui võimalik

Puuripidur

Puuripiduri vabastamine

Puuripiduri rivist väljalangemise korral tuleb see lasta viivitamatult esinduses parandada – STIHL soovitab STIHLi esindust.



- Seadke vallandushoob asendisse **B**

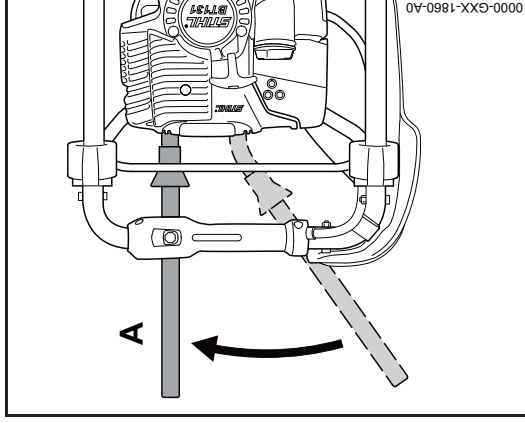
Puuripiduri talitluse kontrollimine

Puuripiduril esineb loomulikku kulumist. Enne töö algust ja pärast kinnikiilunud puurimistööriista vabastamist tuleb regulaarselt kontrollida, kas see täidab oma funktsiooni.

Iga kord enne töö algust ja pärast kinnikiilunud puurimistööriista vabastamist

- Vallandage mootori tühikäigul puuripidur ja andke korraks (max 3 sekundit) täisgaasi – puurimistööriist ei tohi kaasa pöörelda

Puuripiduri vallandamine

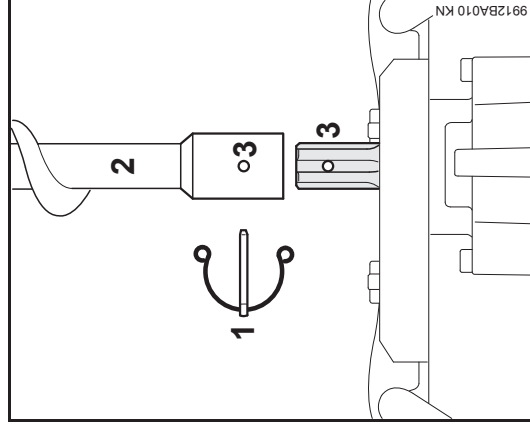


- Seadke vallandushoob asendisse **A**
- käivitamisel
- tühikäigul
- kinnijäänud puurimistööriista väljakeeramiseks

Kui puurimistööriist haakub puuraugus kinni (nt vastu juuri või kive), siis liigub puurseade vastupäeva – vallandushoob surutakse vastu operaatori reit ja vallandatakse puuripidur.

Puurimistööriista paigaldamine

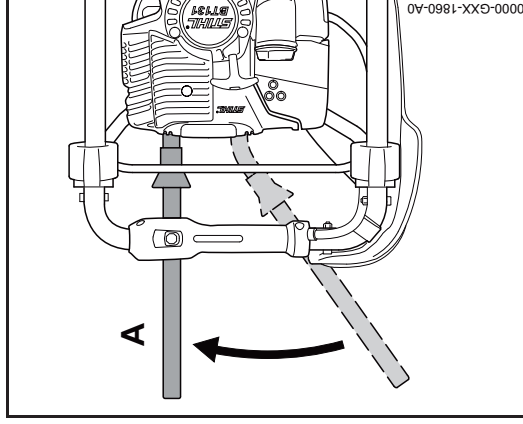
- Seisake mootor ja vallandage puuripidur – vt "Puuripidur"
- Pange puurseade maha



- Tõmmake lukustuspistik (1) puurisabast välja
- Lükake puurimistööriista (2) puurimisspindlile, kuni avad (3) paiknevad kohakuti
- Pistke lukustuspistik avasse
- Klappige lukustuspistiku vedrulook nii ümber, et see hoiab puurisaba ümbert kinni

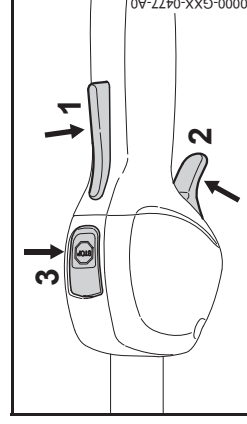
Mootori käivitamine / seiskamine

Puuripiduri vallandamine



- Seadke vallandushoob asendisse **A**. Puuripidur on peale pandud ja puurimistööriist on blokeeritud.

Käsitsemiselemendid



- 1 Gaasihoova riiv

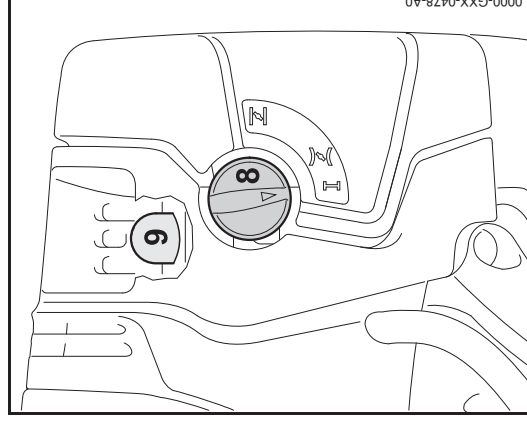
2 Gaasihoob

- 3 Stoppklahv – asenditega **Käitus** ja **Stopp**. Süüte väljalülitamiseks tuleb stoppklahvi (☺) vajutada – vt "Stoppklahvi ja süüte talitlus"

Stoppklahvi ja süüte talitlus

Rakendamata stoppklahv peab paiknema asendis **Käitus**. Süüde on sisse lülitatud – mootor on käitusvalmis ja selle saab käima tõmmata. Stoppklahvi vajutamisel lülitatakse süüde välja. Pärast mootori seiskumist lülitatakse süüde automaatselt sisse tagasi.

Mootori käivitamine

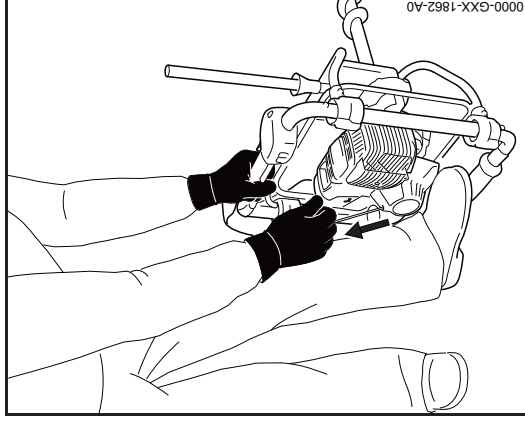


- Vajutage vähemalt 5 korda kütuse käsipumba löötsa (9) – ka siis, kui lööts on kütusega täidetud

- Vajutage käivitusklapi hooaba (8) ja keerake vastavasse positsiooni, kuni see fikseerub.

I külma mootoriga
II sooja mootoriga – ka siis, kui mootor on juba töötanud, kuid on veel külm

Käimatõmbamine



- Asetage seade kindlalt maapinnale
- Tehke kindlaks, et puuripidur on vallandunud
- Võtke sisse stabiilne seisuasend
- Vasak jalg hoideraamil
- Vasak käsi hoideraamil – ärge puudutage seejuures gaasihooaba ega gaasihooava riivi – põial asub hoideraami all

- Haarake parema käega käivituskäepidemest kinni
- Tõmmake käivituskäepide aeglaselt kuni esimese tuntava takistuseni välja ja siis kiiresti ning tugevasti lõpuni

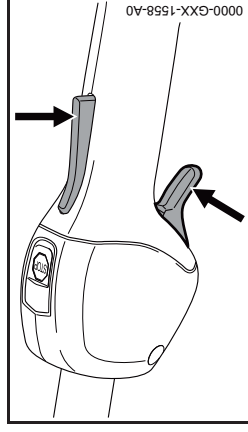


JUHIS

Ärge tõmmake nööri lõpuni välja – purunemisoht!

- Ärge laske käivituskäepidemel hooaga tagasi joosta – juhtige see vastu väljatõmbamise suunda tagasi, et käivitusnöör õigesti peale keriks
- Tõmmake käima, kuni mootor töötab

Kui mootor töötab

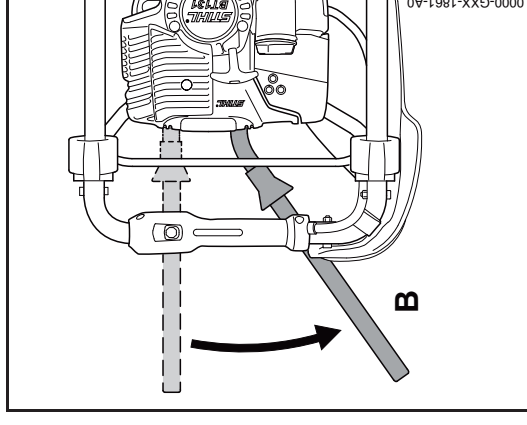


- Vajutage gaasihooava riivi ja puudutage korraaks gaasihooaba – käivitusklapi hooab hüpab asendisse Käitus I



JUHIS

Mootor tuleb **kohe** tühikäigule lülitada – vastasel juhul võivad vallandatud puuripiduri korral siduri piirkonnas kahjustused tekkida.



- Asetage seade puurimistööriista tipule
- Seadke vallandushoob asendisse **B** – puuripidur on vabastatud – puurseade on kasutusvalmis



HOIATUS

Õigesti seadistatud karburaatori korral ei tohi puurimistööriist mootori tühikäigul pöörelda!

Seade on kasutusvalmis.

Mootori seiskamine

- Vajutage stoppklahvi – mootor seiskub – laske stoppklahv lahti – stoppklahv vetrub tagasi

Edasised juhised käivitamiseks

Mootor jääb külmkäivituse asendis I või kiirendamisel seisma.

- Seadke käivitusklapi hoob \overline{I} peale – jätkake käimatõmbamist, kuni mootor töötab

Mootor ei käivitu kuumkäivituse asendis \overline{I}

- Seadke käivitusklapi hoob \overline{I} peale – jätkake käimatõmbamist, kuni mootor töötab

Mootor ei käivitu

- Kontrollige, kas kõik käsitsemiselemendid on õigesti seadistatud
 - Kontrollige, kas paagis on kütust, vaj. korral täitke
 - Kontrollige, kas süüteküünla pistik on tugevasti peale vajutatud
 - Korrake käivitusprotseduuri
- Mootor tõmbas end täis**
- Seadke käivitusklapi hoob I peale – jätkake käimatõmbamist, kuni mootor töötab

Paak sai töötades jäädult tühjaks

- Vajutage pärast tankimist vähemalt 5 korda kütuse käsipumba lõõtsa – ka siis, kui lõõts on kütusega täidetud
- Seadistage käivitusklapi hoob mootori temperatuurist sõltuvalt
- Käivitage uuesti mootorit

Kasutusjuhised

Esimese käitusaja vältel

Ärge käitage tehaseuut seadet kuni kolmanda paagitäieni koormamata kujul kõrges pööretevahemikus, et sissetöötamisfaasi vältel ei tekiks täiendavaid koormusi. Sissetöötamisfaasis peavad kõik liikuvad osad üksteisega kohanduma – mootoris esineb kõrgendatud hõõrdetakistus. Mootor saavutab maksimaalse võimsuse pärast 5 kuni 15 paagitäie läbitöötamist.

Töö ajal

Laske mootoril pärast pikemaajalist täiskooormusrežiimi veel lühikest aega tühikäigul töötada, kuni suurem soojus on jahutusõhuvooluga eemale juhitud, et mootori detailidel (süütesüsteem, karburaator) ei tekiks soojuspaisu tõttu äärmuslikku koormust.

Pärast tööd

Lühiajalisel seismapanekul: laske mootoril maha jahtuda. Säilitage täidetud kütusepaagiga seadet kuni järgmise kasutuskorralni kuivas kohas süüteallikatest eemal. Pikemaajalise seismapaneku korral – vt "Seadme säilitamine"

Töötamine varrepikendusega (eritarvik)

Monteerige varrepikendus alles siis, kui puurauk on juba puuri pikkuseni puuritud.



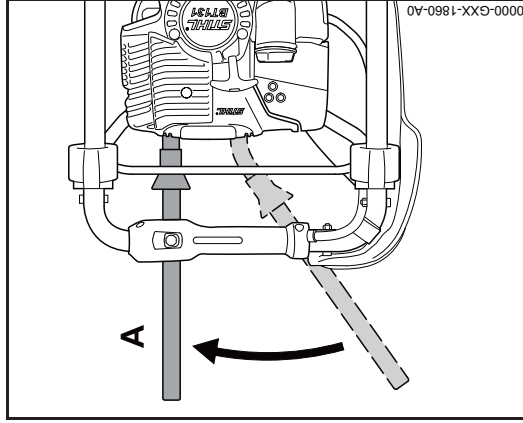
HOIATUS

Monteeritud varrepikendusega puurimistööriista kohaleasetamine põhjustab kasutajale kõrgendatud õnnetusohu, sest puurseade asub siis käitaja rinna kõrgusel ja seda ei saa enam kindlalt valitseda. Samal põhjusel tuleb ka varrepikendus enne puurimistööriista täielikku väljatõmbamist puuraugust maha võtta.

Kinnikiilunud puurimistöõriista vabastamine

Kui puurimistöõriist kiilub puuraugus kinni

- Seisake kohe mootor
- Vajutage stopplahvi – mootor seisub – laske stopplahvi lahti – stopplahvi vetrub tagasi



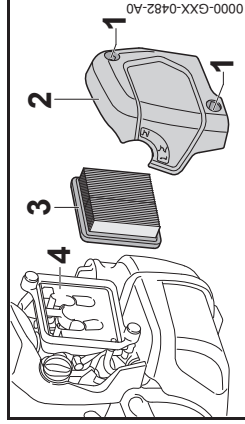
- Seadke vallandushoob asendisse **A** – puuripidur on vallandatud
- Keerake kogu puurseadet vastupäeva vasakule, kuni puurimistöõriist on taas vaba
- Kontrollige pärast kinnikiilunud puurimistöõriista vabastamist puuripiduri talitlust – vt "Puuripidur"

Õhufiltri vahetamine

Filtrite keskmised kasutusead on pikemad kui üks aasta. Kuni ei esine tuntavat võimsuskadu, ärge demonteerige filtriikaant ega vahetage õhufiltrit.

Kui mootori võimsus tuntavalt langeb

- Võtke toetuspolster hoideraamilt maha



- Keerake käivitusklapi pöördnupp **I** peale
- Keerake kruvid (1) välja
- Võtke filtriikaas (2) maha
- Puhastage filtri ümbrus jämedast mustusest
- Võtke filter (3) välja
- Asendage määrduunud või kahjustunud filter
- Asendage kahjustatud detailid

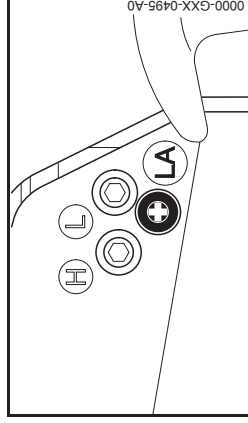
Filtri sissepanemine

- Pange uus filter filtrikorpusse ja pange filtriikaas peale
- Keerake kruvid sisse ja pingutage kinni
- Paigaldage toetuspolster – vt "Seadme komplekteerimine"

Karburaatori seadistamine

Seadme karburaator on häälestatud tehases nii, et mootorit varustatakse kõigis käitusseisundites optimaalse kütuse-õhu seguga.

Tühikäigu seadistamine



Mootor jääb tühikäigul seisma

- Laske mootoril u 3 min soojaks töötada
- Keerake tühikäigu piirdekrui (LA) aeglaselt päripäeva, kuni mootor töötab ühtlaselt – puurimistööriist ei tohi kaasa liikuda

Puurimistöörriist liigub tühikäigul kaasa

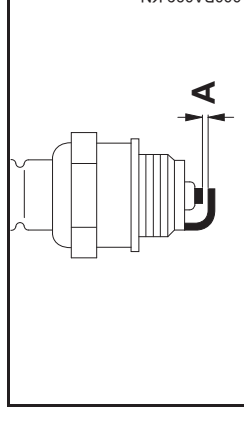
- Keerake tühikäigu piirdekrui (LA) aeglaselt vastupäeva, kuni puurimistöörriist ei pöörle enam kaasa – seejärel keerake 1/2 kuni 3/4 pööret samas suunas edasi



HOIATUS

Kui puurimistöörriist ei jää pärast seadistamist tühikäigul seisma, siis laske mootorseade esinduses parandada.

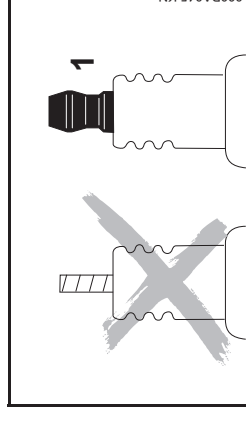
Süüteküünla kontrollimine



- Puhastage määrduvad süüteküünal
- Kontrollige elektroodide vahet (A) ja seadistage vajaduse korral üle, vahe väärtust – vt "Tehnilised andmed"
- Kõrvaldage süüteküünla mustumise põhjused

Võimalikeks põhjusteks on:

- liiga palju mootoriõli kütuses
- määrduvad õhufilter
- ebasoodsad käitustingimused



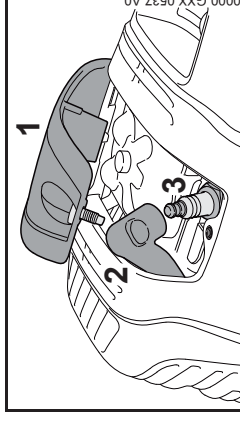
HOIATUS

Kinni pingutamata või puuduva ühendusmutri (1) korral võivad sädemed tekkida. Kui töötatakse kergesti süttivas või plahvatusvõimelises ümbruses, siis võivad tulekahjud või plahvatused

Süüteküünal

- mootori võimsuse vähenemisel, kui mootor halvasti käivitub või kui tühikäigul esineb häireid, kontrollige kõigepealt süüteküünalt
- umbes 100 töötunni järel tuleb süüteküünal välja vahetada – kui elektroodid on tugevasti põlenud, juba varem – kasutage ainult STIHLi poolt lubatud, raadiohäireid mitte tekitavaid süüteküünalaid – vt "Tehnilised andmed"

Süüteküünla mahavõtmine



- Keerake kate (1) maha
- Tõmmake süüteküünla pistik (2) maha
- Keerake süüteküünal (3) välja

tekkida. Inimesed võivad raskesti vigastada saada või materiaalne kahju tekkida.

- Kasutage jäiga ühendusmutriga raadiohäireteta süüteküünlaid

Süüteküünla paigaldamine

- Keerake süüteküünal (3) sisse
- Pingutage süüteküünal (3) universaalvõtmega kinni
- Vajutage süütejuhtme pistik (2) tugevasti süüteküünla peale
- Pange kate (1) peale ja keerake kinni

Mootori töö

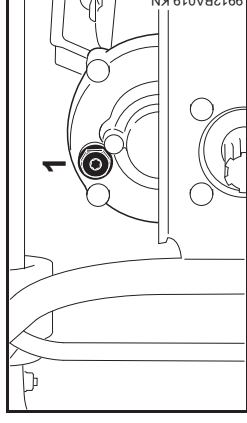
Kui pärast õhufiltri hooldamist, karburaatori ja gaasitrossi korrektset seadistamist on mootori töökäitumine ebarahuldav, siis võib olla põhjus ka summutis.

Laske summuti edasimüüjal määrdumise (nõega kattumine) suhtes üle kontrollida!

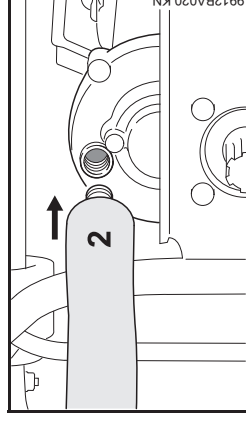
STIHL soovitab hooldus- ja remonditöid lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses.

Reduktori määrimine

Kontrollige reduktori mäaret iga 50 töötunni tagant ja määrige vajaduse korral:



- Keerake sulgurpolt (1) välja



- Kui sulgurpoldi (1) siseküljel pole reduktorimääret näha: keerake tuub (2) STIHLi reduktorimäärdega (eritarvik) sisse
- Suruge u 5 - 10 g (1/5 - 2/5 oz.) reduktorimääret tuubist (2) reduktorisse



JUHIS

Ärge täitke reduktorit täielikult reduktorimäärdega.

- Keerake tuub (2) välja
- Keerake sulgurpolt (1) sisse ja pingutage kinni

Seadme säilitamine

Käituspausidel alates u 3 kuust

- Võtke puurimistööriist maha
- Tühjendage ja puhastage kütusepaak hästi ventileeritud kohas
- Utiliseerige kütus eeskirjade kohaselt ja keskkonnasõbralikult
- Töötage karburaator tühjaks, sest vastasel juhul võivad membraanid karburaatoris kinni kleepuda
- Puhastage seade põhjalikult
- Säilitage seadet kuivas ja kindlas kohas. Kaitske omavolilise kasutamise eest (nt laste poolt)

Hooldus- ja korrashoiujuhised

Andmed lähtuvad normaalsest kasutustingimusest. Töötamisel raskeendatud tingimustes (nt väga tolmustes kohtades jms) ja pikema pideva kasutamise korral tuleb etteantud intervallidele vastavalt lühendada.		enne töö algust	pärast töö lõppu või kord päevas	Pärast iga paagitäit	iga nädal	iga kuu	kord aastas	rikke korral	kahjustumise korral	väljusel
kogu masin	visuaalne kontroll (seisund, tihedus)	X		X						
	puhastada		X							
	asendage kahjustatud osad	X						X		
puuripidur	talitlusfunktsiooni kontroll	X		X						X
	laske esinduses ¹⁾ hooldada									
juhtkäepide	talitlusfunktsiooni kontroll	X		X						
	visuaalne kontroll				X			X		
õhufilter	välja vahetada ²⁾								X	X
	kontrollida	X								
kütuse käsipump (kui olemas)	laske esinduses ¹⁾ parandada								X	
imipea kütusepaagis	laske esinduses ¹⁾ kontrollida							X		
	laske esinduses asendada ¹⁾						X		X	X
	puhastada							X		X
karburaator	kontrollige tühikäiku, puurimispiindel ei tohi kaasa pöörelda	X		X						
	seadistage tühikäiku									X
	seadistage elektroodide vahe							X		
süüteküünlal	asendage iga 100 töötunni järel									
	visuaalne kontroll		X							
jahutusõhu imiavad	puhastada									X
	laske esinduses ¹⁾ puhastada						X			
silindriribid	laske võimsusepuuduse või tugevasti suurenenud käimatõmbamisjõudude korral esinduses ¹⁾ klapiõtku kontrollida ja vaj. korral seadistada									X

Andmed lähtuvad normaalsest kasutusjuhendusest. Töötamisel rakendatud tingimustes (nt väga tolmustes kohtades jms) ja pikema pideva kasutamise korral tuleb etteantud intervallidele vastavalt lühendada.		enne töö algust	pärast töö lõppu või kord päevas	Pärast iga paagitäit	iga nädal	iga kuu	kord aastas	rikke korral	kahjustumise korral	väljusel
põlemiskamber	laske iga 150 töötunni tagant esinduses ¹⁾ puhastada									X
summutis olev sädemepüüja olemas üksnes riigist olenevalt	kontrollida	X						X		X
	puhastage või asendage									X
ligipääsetavad poldid ja muudrid (v.a seadekruvid)	pingutada									X
antivibratsioonielemendid	kontrollida	X						X		X
	laske esinduses asendada ¹⁾								X	
reduktori määrimine	kontrollida				X					
	lisage									X
puurimispindel	puhastada		X							
	kontrollida	X								
puurimisööriist	välja vahetada									X
	kontrollida	X								
Puurimisööriista noad	pöörake ümber või asendage									X
	välja vahetada									X
ohutuskleeps										

¹⁾ STIHL soovib STIHLi esindust

²⁾ ainult mootori võimsuse tuntaval langemisel

Kulumise minimeerimine ja kahjustuste vältimine

Käesoleva kasutamisinguhendi nõuete täitmine kaitseb mootorseadet ülemäärase kulumise ja kahjustuste eest.

Kasutage, hoidage ja ladustage seadet hoolikalt, nagu käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud.

Kõigi kahjude eest, mis on tekkinud ohutus-, teenindamis- ja hooldamisjuhendite mittetäitmise tõttu, vastutab seadme kasutaja. See kehtib isearanis alijärgnevale:

- toote juures tehtud STIHL-i poolt mittelubatud muudatused
- selliste instrumentide ja liseseadmete kasutamine, mida ei ole lubatud selle seadmega kasutada, mis ei ole sellele sobivad või on ebakvaliteetsed
- seadme mittesihotstarbekohane kasutamine
- seadme kasutamine spordiüritustel või võistlustel
- defektsete koostedetailidega seadme edasikasutamisest tulenevad järgkahjud

Hooldustööd

Kõik peatükis „Hooldus- ja hooldamisjuhised“ äratoodud töid tuleb regulaarselt läbi viia. Kui te ei saa kasutajana ise kõiki hooldustöid läbi viia, siis tehke see ülesandeks lepingulisele edasimüüjale.

STIHL soovitab hooldus- ja remonditöid lasta teostada ainult STIHL-i mügiesinduses. STIHL-i edasimüüjatele korraldatakse perioodilisi koolitusi ning neid varustatakse pidevalt tehnilise informatsiooniga.

Kui neid töid jäetakse tegemata või viiakse läbi asjatundimatult, siis võimalike tekkivate kahjude ees vastutab kasutaja ise. Nende hulka kuuluvad mh:

- ülekanemehhanismi kahjustused, mis on tekkinud mitteõigeaegse või ebapiisava hoolduse (nt. õhu- ja kütusefiltrid), karburaatori vale seadistuse või jahutussüsteemi (juurdevoolupilude, silindribide) määratumise tõttu
- Asjatundmatust ladustamisest tingitud korrosiooni- ja muud järgkahjud
- Madalakvaliteediliste varuosade kasutamisest tulenevad kahjud

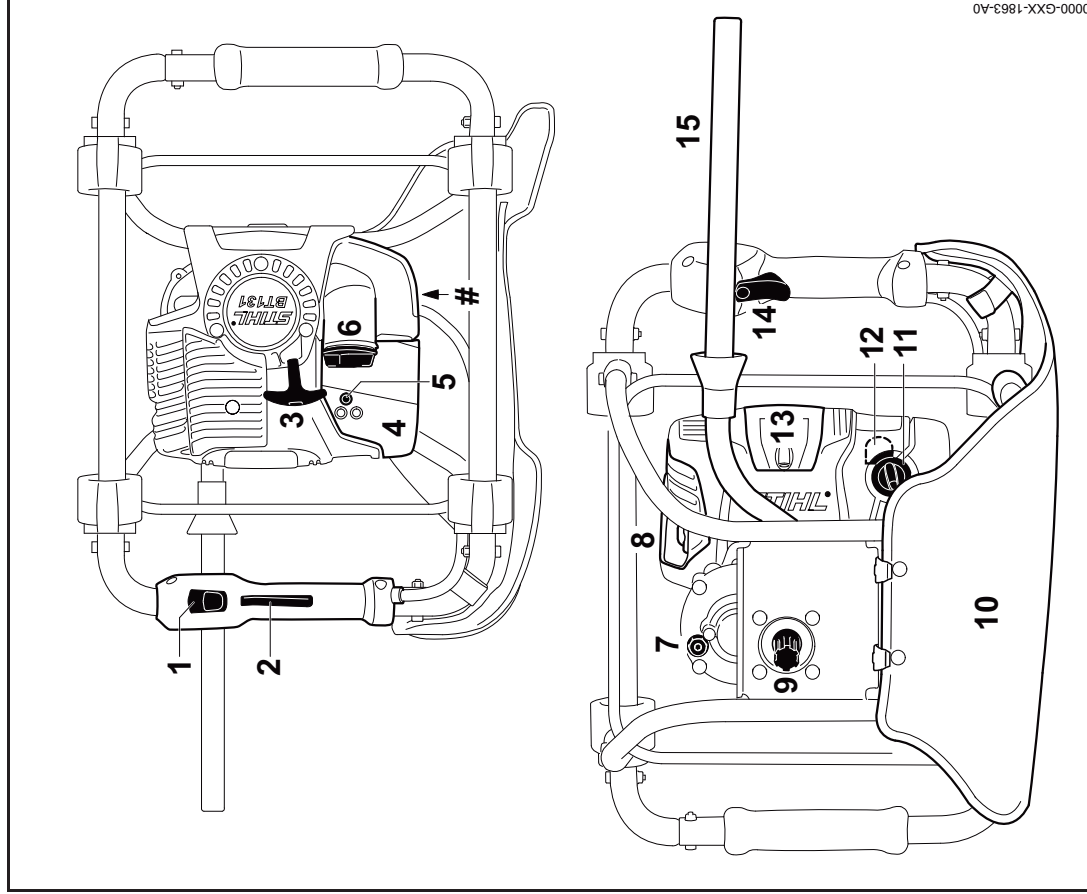
Kuluosad

Mootorseadme mõnedel osadel esineb ka nõuetekohasel kasutamisel normaalset kulumist ja need tuleb vastavalt kasutuse viisile ning kestusele õigeaegselt asendada. Nende hulka kuuluvad mh:

- Puuripidur
- Sidur
- Puurimistööriistad
- Filtrid (õhu-, kütusefilter)
- Käivitusseadis

- Süüteküünel
- Antivibratsioonisüsteemi summutuselemendid

Tähtsad koostedetailid



- 1 Stopklahv
- 2 Gaasihoova riiv
- 3 Käivituskäepide
- 4 Filtri kaas
- 5 Karburaatori seadekruvi
- 6 Paagikork
- 7 Sulgurpolt
- 8 Sädemepüüriga summuti¹⁾
- 9 Puurimisspindel
- 10 Toetuspolster
- 11 Käivitusklapi hoob
- 12 Kütuse käsipump
- 13 Süüteküünla kate
- 14 Gaasihoob
- 15 Puuripiduri vallandushoob
- # Masina number

1) sädemepüür on olemas riigist sõltuvalt

Tehnilised andmed

Jõualikas

STHLI ühesilindriine neljatakiline seguõlitusega mootor

Töömaht: 36,3 cm³

Silindri läbimõõt: 43 mm

Kolvikäik: 25 mm

Võimsus ISO 8893 1,4 kW (1,9 hj)
järgi: 8500 1/min juures

Tühikäigupöörded: 2800 1/min

Mahareguleerimis-
pöörded: 9500 1/min

Klapilõtk

Sisselaskeklapp: 0,10 mm

Väljalaskeklapp: 0,10 mm

Süütesüsteem

Elektrooniliselt juhitud magnetsüüde

Süüteküünl
(raadiohäireteta): NGK CMR 6H

Elektroodide vahe: 0,5 mm

Kütusesüsteem

Universaalasendilise integreeritud kütusepumbaga membraankarburaator

Kütusepaagi maht: 710 cm³ (0,71 l)

Puurimisreduktor

2-astmeline silinderhammasrasreduktor

Ülekandesuhe: 47,5:1

Spindli max pöörded: 200 1/min

Puurimisspindli max pöördemoment: 81 Nm

Määrimine: STHLI mootorvikatite reduktori-määre

Kaal

tankimata, ilma puurimistöörriistata: 10 kg

Mõõdud

Pikkus koos kandraamiga: 400 mm

Laius koos kandraamiga: 530 mm

Kõrgus ilma puurimistöörriistata: 365 mm

Heli- ja vibratsiooniväärtused

Heli- ja vibratsiooniväärtuste kindlaks määramisel arvestatakse tühikäiku ning nominaalset suurimat pöördearu suhtes 1:4.

Edasisi andmeid tööandjate direktiivi Vibratsioon 2002/44/EÜ täitmise kohta vt www.stihl.com/vib

Helirõhutase L_{peq} ISO 11201 järgi

92 dB(A)

Helivõimsustase L_{weq} ISO 3744 järgi

100 dB(A)

Vibratsiooniväärtus a_{hv,eq} ISO 20643 järgi

Pinnasepuur 90 mm
vasak käepide: 1,7 m/s²
parem käepide: 2,0 m/s²

Helirõhutase ja helivõimsustase jaoks on K-väärtus vastavalt direktiivile 2006/42/EÜ = 2,0 dB(A); vibratsiooniväärtuse jaoks on K-väärtus vastavalt direktiivile 2006/42/EÜ = 2,0 m/s².

REACH

REACH tähistab EÜ määrust kemikaalide registreerimise, hindamise ja autoriseerimise kohta.

Teavet REACH-määruse (EÜ) nr 1907/2006 täitmise kohta vt www.stihl.com/reach

Heitgaasi emissioonitegur

EL tüübikinnitusmeetodis mõõdetud CO₂ väärtus on esitatud www.stihl.com/co2 all tootespetsiifilistes tehnilistes andmetes.

Mõõdetud CO₂ väärtus määrati kindlaks representatiivsel mootoril normitud kontrollimismeetodil laboritingimustes ja see ei kujuta endast selgesõnalist või kaudset garantiid teatud kindla mootori jõudlusele.

Käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud sihtotstarbekohase kasutuse ja hoolduse teel täidetakse kehtivaid heitgaasi-emissioonide nõudeid. Mootori muutmisel kaotab käitusluba kehtivuse.

Remondijuhised

Kasutajad tohivad teostada üksnes neid remondi- ja hooldamistööd, mida on käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud. Ulatuslikumaid remonditööd tohib teostada ainult esinduses.

STIHL soovib hooldus- ja remonditööd lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses. STIHLi edasimüüjatele korraldatakse perioodilisi koolitusi ning neid varustatakse pidevalt tehnilise informatsiooniga.

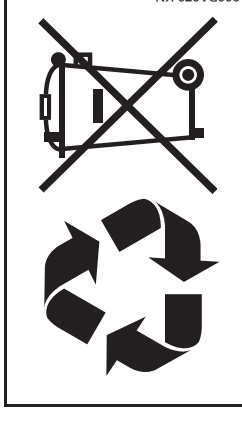
Kasutage remonditööde käigus ainult selliseid varuosi, mida STIHL lubab sellel seadmel kasutada, või tehniliselt identseid osi. Kasutage ainult kõrgekvalliteedilisi tagavaraosi. Vastasel korral on oht põhjustada õnnetus või tekitada seadmel kahjustusi.

STIHL soovib kasutada STIHLi varuosi.

STIHLi originaalvaruosad tunneb ära STIHLi varuosanumbri, kirje **STIHL** ja olemasolu korral STIHLi varuosatähise  järgi (väikestel detailidel võib see märk ka üksinda olla).

Utiliseerimine

Utiliseerimisel tuleb järgida riigisiseseid utiliseerimiseeskirju.



STIHLi tooted ei kuulu majapidamisprügi hulka. Suunake STIHLi toode, akumulaatorid, tarvikud ja pakend keskkonnasõbralikku taaskäitlusesse.

Aktuaalset informatsiooni utiliseerimise kohta saate STIHLi edasimüüjalt.

EL vastavusdeklaratsioon

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Saksamaa

deklareerib ainuisikuliselt vastutades, et

Koosteviiis: Pinnase puurseade

Tehase märk: STIHL

Tüüp: BT 131

Seeriatunnus: 4313

Töömaht: 36,3 cm³

vastab direktiivide 2011/65/EL, 2006/42/EÜ ja 2014/30/EL asjaomastele sätetele ja on välja töötatud ning valmistatud kooskõlas järgmiste normide vastaval tootmiskuupäeval kehtivate versioonidega:

EN ISO 12100, EN 55012,
EN 61000-6-1

Tehniliste dokumentide säilitamine:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Toote heakskiitmine

Ehitusaasta ja masina number on seadmele märgitud.

Waiblingen, 03.02.2020
ANDREAS STIHL AG & Co. KG

p. p.



Dr. Jürgen Hoffmann

tooteandmete, -eeskirjade ja lubade osakonna juhataja



0458-529-5221-A

estnisch



www.stihl.com



0458-529-5221-A